

Водный туристский маршрут по р. Днепр с элементами образовательной экскурсии

«Исток р. Днепр; д. Болшево – ур. Борок – д. Полибино – г. Дорогобуж – с. Соловьёво – г. Смоленск»

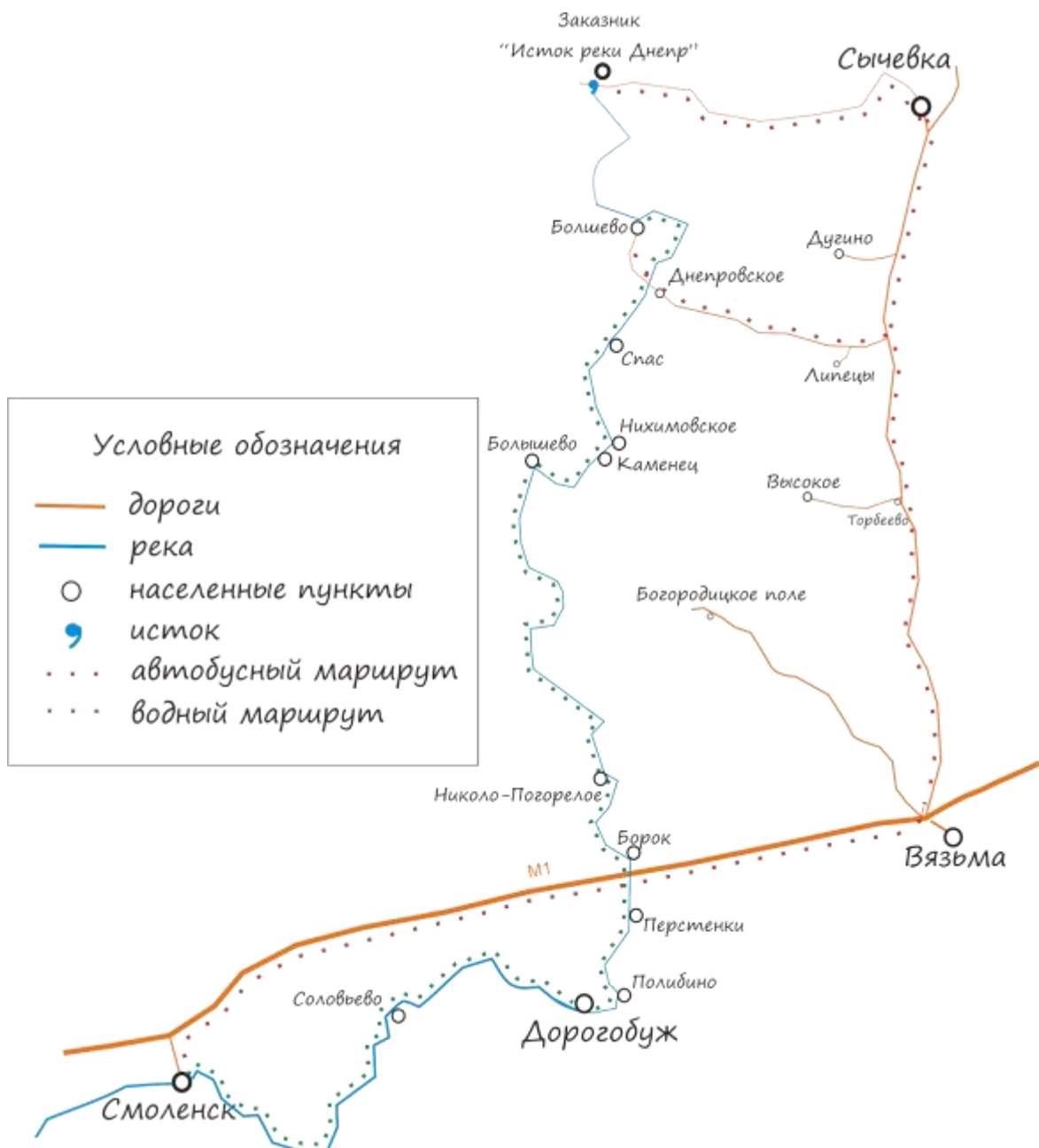
Состоит: из 5 этапов.

Протяжённость сплава: 423 км.

Продолжительность: зависит от выбранного средства сплава.

Маршрут рекомендован для обучающихся старших классов общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей, СУЗов и ВУЗов, а также всех, интересующихся природой, историей и культурой родного края.

Схема водного туристского маршрута по р. Днепр



Этап 1-й: поездка на исток р. Днепр

Исток реки Днепр находится в Сычевском районе Смоленской области в 7 км. северо-западнее д. Бочарово. До него можно добраться со стороны районного центра Сычевка: сначала 29 км. по асфальтированной дороге до д. Бочарово, а затем 7 км. по отсыпанной в 2014 г. «грейдерке».

В 988 году Днепр стал первой христианской купелью восточнославянских народов. Строительство храма в честь святого равноапостольного князя Владимира на истоке Днепра (деревня Дудкино Сычевского района Смоленской области) было начато в 2010 году в рамках программы «Славянские ключи», инициированной в Тверской епархии. «Славянскими ключами» названы истоки четырех рек, которые берут начало на Валдайской возвышенности, – Волги, Днепра, Западной Двины и Ловати (Волхова). Бассейны этих рек, о которых говорится еще в «Повести временных лет», охватывают почти всю европейскую часть России, Украину и Белоруссию.



Свято-Владимирский храм



Монастырская звонница

В июне-августе 2010 года по благословению Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла был организован Славянский крестный ход по Днепру – от истока Днепра на Смоленщине до Киева, по территории трех славянских государств: России, Белоруссии и Украины. Крестный ход был приурочен к 1022-й годовщине Крещения Руси и 65-летию Победы в Великой Отечественной войне. Начало крестному ходу положило совместное богослужение: молебен в часовне на истоке Днепра и освящение купольного креста строящегося Владимирского храма.

В январе 2011 года на праздник Крещения Господня на истоке Днепра впервые было совершено освящение вод реки.

В 2014 году на истоке Днепра по инициативе региональных властей и по благословению Святейшего Патриарха Кирилла было начато строительство Владимирского монастыря. В 2015 году, когда в Русской Православной Церкви отмечается 1000-летие преставления святого равноапостольного князя Владимира, в монастыре завершено строительство Владимирского храма, возведены братские корпуса, облагорожена территория и источник с купелью.

Красивый Свято-Владимирский деревянный храм хорошо вписался в существующий ландшафт. Церковь Св. Владимира возвышается на хорошо просматриваемом со всех сторон и хорошо освещаемом холме. Архитектура церкви напоминает русские шатровые храмы XVII века.

Вся местность вокруг истока Днепра низменная, заболоченная. У Истока растет сосновый лес с примесью сибирской лиственницы, высаженный в 1970-е гг. От ворот монастыря к истоку проложены широкие деревянные мостки. Непосредственно над Истоком построена деревянная часовня. Внутри часовни купель, вода в которой темная от торфа.

Вот так, из болота среди живописного леса узенькой лентой начинает виться этот ручей с громким названием Днепр – христианская купель, великая река славянских народов, несущая свои воды на протяжении 2285 км. по территории России, Белоруссии и Украины.



Исток Днепра



Купель на истоке Днепра

Места вблизи истока Днепра хранят следы Великой Отечественной войны. Осенью 1941 года здесь упорные бои вела 119-я Красноярская стрелковая дивизия. Большая часть воинов этой дивизии погибла, защищая исток священной реки. В память о подвиге красноярцев у истока Днепра установлена мемориальная плита и небольшой памятник.



Мемориальная плита и памятник бойцам 119-й Красноярской стрелковой дивизии

В середине 1970-х гг. в районе истока реки была произведена посадка кедра сибирского и сосны, позже был установлен указатель и православный крест.



Указатель «Исток»



Православный крест на истоке

Исток Днепра до 2003 г. относился к категории памятников природы областного значения. Однако, учитывая, что р. Днепр является одной из крупнейших рек Европы, было решено организовать здесь особо охраняемую территорию более высокого ранга – комплексный (ландшафтный) заказник. Площадь заказника – 32,3 тыс.га. В пределах заказника находятся Гавриловское озеро ледникового происхождения, Аксеновский и Лавровский торфяники, играющие большую роль в питании Днепра в его верхнем течении.

Следует отметить, что исток Днепра можно посетить только во время пешего похода или экскурсии. Начинать же водный сплав возможно только от д. Большево, расположенной в 26 км. от истока Днепра. На этом участке Днепр очень узок, мелок, с многочисленными препятствиями в виде завалов.

В меженный период русло реки сильно зарастает водной растительностью. Местность до Большево безлюдная, деревень нет, дороги заросли и частично заболочены в результате разливов, спровоцированных все увеличивающейся численностью бобров.



Бобровые запруды в верхнем течении



Бобровые запруды в верхнем течении

Этап 2-й:

- **110-километровый переезд автобусом от истока р. Днепр до с. Большево через н.п. Сычѳвка, Копариха, Днепроовское.**
- **Сплав на участке «с. Большево – зона отдыха «Борок» (122 км).**

Верхний сплавной участок Днепра для организации походов могут использовать исключительно байдарочные группы. Река на этом отрезке течет в относительно прямом каньонообразном русле, шириной 5-7 м. (до впадения притоков Вязьмы и Соли). Средняя глубина около 0,5 м., дно песчаное или илистое, иногда песчано-

галечное; водная во многих местах полностью затянута водорослями, тянущимися на десятки метров, что очень затрудняет движение на гребных судах. Вдоль берега высокие травы, крапива, кустарниковые заросли ивы, нередко подходит мелколиственный лес. До впадения р. Вязьмы, часто встречаются препятствия в виде мелей, опор старых деревянных мостов, поваленных деревьев, коряг. Повсеместно встречаются следы жизнедеятельности бобров. Под мостом а/д «Холм-Жирковский – Каменец» – пережат. После впадения левого притока р. Вязьма русло расширяется до 10-15 м., а после левого притока р. Соля – до 15-20 м. Последний участок чист от завалов, глубина около 1-1,5 м.

Удобных мест для стоянок (с хорошим причалом и наличием дров) очень мало. Первая площадка находится на левом берегу у с. Спас, не имеющего в настоящее время постоянного населения. Подход к стоянке плохой, но она снабжена хорошей пристанью, имеет большую площадку, окруженную лесом, и оборудованную кухней, туалетом, душевой и электричеством (!). Это сделали паломники, ежегодно устраивающие здесь церковные смены. *Село Спас* – старинное село. На его южной окраине выделяется курганная группа (6 курганов), а в самом селе в 1795 г. была построена каменная Преображенская церковь в классическом стиле на средства графа П.И. Панина. В 1941 г. храм был закрыт; в настоящее время церковь сильно повреждена, но не заброшена: здесь регулярно проводятся службы, кругом размещены иконы, сохранились росписи.

Кстати, ниже д. Спас находится еще одно старинное село – *Нахимовское*. С 1952 г. оно носит имя уроженца Смоленщины, флотоводца П.С. Нахимова, героя Синопского сражения (1853 г.) и обороны Севастополя (1854-1855 гг.). Впервые же, как село Волочок (здесь проходил волок между Днепром и Вазузой), оно упоминается в 1624 г. Но судя по находкам многочисленных следов варки железа, ранее на этой территории находилось поселение, именуемое в источниках Загробьем (или Загробским станом). Оно существовало еще до вхождения Смоленских земель в 1404 г. в состав Великого княжества Литовского и по размерам было сопоставимо с городом. На территории поселения находились 5 церквей, множество кузниц, мыловаренная и полотняная фабрики. В 1624 г. село было пожаловано кн. Г. Ромодановскому, который владел им совместно с Б. Бельским. Позже владельцами села были кн. Милославские, кн. Прозоровские, кн. Куракины, стольник И. Бровизын, барон С. Строганов и граф А. Строганов. В 1765 г. владельцем села стал С.М. Нахимов. В начале XIX века будущий адмирал российского флота П.С. Нахимов, после смерти родителей, жил здесь у своего крестного отца и дяди Н. Нахимова. После отъезда на учебу в Санкт-Петербург Нахимов сюда уже не возвращался.

Сразу за Нахимовским, на левом берегу, д. *Каменец* – небольшое старинное село, известное с 1681 г. Оно было подарено воеводе Бровцыну И.И. В последствии село принадлежало Кутузовым, Лесли, Борщевским. Его название произошло от большого валуна лежащего в Днепре около села. В 1721 г. здесь построили каменную церковь Казанской Божьей матери. В настоящее время от нее сохранилась только колокольня.

Вторая хорошая площадка для стоянки расположена у д. Большево, на правом берегу Днепра, у впадения р. Немощенка. Хороший причал, большая поляна, но возникают трудности с хорошими, сухими дровами.

Большево – старинное село. Известно с 1630 г., когда здесь была построена каменная церковь Покрова. В 1782 г. построен новый трехпрестольный храм, существующий и сегодня.

Ниже Большево еще одно старинное село – *Николо-Погорелое*, известное с середины XVIII века. В 1751-1756 гг. на средства ротмистра П.А. Лыкошина здесь был построен каменный храм Святого Николая Чудотворца. В 1764 г. Лыкошин продал

свою усадьбу купцу И.С. Барышникову, который возвел здесь усадебный комплекс в регулярном стиле: барский дом, от которого к реке террасами спускались цветники и кустарники. В конце XVIII – начале XIX в Николо-Погорелом, на высоком холме над рекой, по проекту известного архитектора М.Ф. Казакова был построен храм-ротонда, который И.И. Барышников возвел в память своего отца как мавзолей. Круглый храм, построенный в стиле русского классицизма, являлся одним из лучших произведений Казакова. К сожалению, усадебные постройки были разрушены 1941 г. До настоящего времени сохранились лишь фундамент и часть северной стены церкви Николая Чудотворца, сильно заросшие кустарником.

Еще одну стоянку возможно сделать у нежилой д. *Белый Берег*. Через село протекает небольшая р. Белобережка. Берега ее состоят из известняка и белого песка, отчего она и получила свое название и дала имя селу. Видимо, название существовало уже в конце XIV в. Известны его владельцы – Еремеев, Тургенев, Ступин, царский сановник Плещеев, Жигалов. В 1860-1869 гг. в селе был возведен каменный двухэтажный храм. На нижнем этаже находилась Успенская церковь, на верхнем – во имя Константина и Елены. До наших дней дошла трехъярусная колокольня и центральная часть храма. В начале XX века в Белом Береге регулярно устраивались ярмарки.

Наиболее удачное место для стоянки – зона отдыха «Борок» на левом берегу незадолго до трассы М1 «Москва – Беларусь». Это же место лучше использовать как начальный пункт водных походов по Днепру.

Зона отдыха «Борок» расположена у трассы М1 «Москва – Беларусь» в 3 км. севернее д. Прудки в Сафоновском районе (подъезд по асфальтированной дороге). Это традиционное место летнего отдыха жителей г. Сафоново (44,4 тыс. чел.); летом «Борок» часто посещают жители столичного региона (на личном авто от Москвы до з/о «Борок» 4 часа езды). Участники одной их экспедиционных групп в жаркий летний день насчитали здесь 35 автомобилей: 10 «смоленских» и 25 с «московскими» номерами.

Зона отдыха представляет собой ровную территорию высокой поймы на левом берегу Днепра. Здесь же располагается муниципальная турбаза «Днепр» с муниципальным детским оздоровительным лагерем. Общая площадь зоны отдыха ≈ 1,5 га.

В прибрежной зоне расположены футбольная и волейбольная площадки, детская площадка.



Борок: футбольная и волейбольная площадки



Борок, детская площадка

Пляж имеет длину около 100 м. и ширину 10-15 м. Ширина русла Днепра в этом месте около 30 м.; дно песчаное, пологое. Зона купания свободна от водорослей; ее глубина (до 1,2 м.) – 10-12 м.



Борок, пляж

На удалении 100 м. от реки – сосновый бор. Здесь оборудованы туристские стоянки для проведения детских палаточных оздоровительных лагерей и туристских слетов: кострища, столы со скамьями, колодец и артезианская скважина с колонкой, туалеты, мусорные контейнеры. Оборудование зоны отдыха произведено в 2012 году к 60-летию Сафоново на средства местных предпринимателей.





Борок, оборудованная туристская площадка

Этап 3-й: сплав на участке «ур. Борок – д. Полибино» (56 км).

Участок: зона отдыха «Борок» – брод между дд. Мяхново и Зимник – 19 км.

После з/о «Борок» до ж/д моста («Москва – Смоленск»), на протяжении 14 км., Днепр имеет ширину 30-40 м., глубину – 1-2 м., берега низкие (около 2 м.), безлесные, с редкими ивовыми кустами вдоль речной кромки (*фото №№ 02-013, 02-014*). По всей ширине русла на малой глубине обилие донной растительности. Река сильно меандрирует, в русле иногда встречаются небольшие низкие острова. Один из них расположен в 1,5 км. ниже «Борка», проход левой протокой.



*Характер берега на уч. Борок –
дд. Мяхново и Зимник*



*Характер берега на уч. Борок –
дд. Мяхново и Зимник*

Нередки небольшие перекаты. Так, перед автомобильным железобетонным мостом трассы М1 невысокие деревянные опоры старого моста, за ними под мостом перекат. Учитывая наличие металлической арматуры в русле реки, суда лучше проводить вручную вдоль правого берега.



*Деревянные опоры у старого моста
у трассы М1*



*Деревянные опоры у старого моста
у трассы М1*



Перекат под а/м мостом трассы М1



Перекат под а/м мостом трассы М1

Ниже д. Костенки по правому берегу на вершине «петли» (меандры) песчаные отмели (в большую воду они скрываются под водой): протяженные до нескольких десятков метров, но не широкие (3-5 м.) – хорошее место для купания: дно пологое, песчаное, глубина зоны купания (до 1,2 м.) – 10 м., русло в этом месте расширяется 50 м. Это первое после «Борка» приятное место для отдыха. Далее снова однообразная ровная безлесная пойма с крутыми, часто обрывистыми, берегами высотой 2-4 м., поросшими полосой ивового кустарника.



Пляж ниже д. Костенки

У д. Забелино, где русло Днепра сужается до 20 м., выделяется место отдыха жителей деревни: по правому берегу песчаный пляж длиной 50 м. и шириной 10 м.; глубина зоны купания – 7 м.

Перед ж/д мостом – быстрина: дно галечно-песчаное, глубина реки 0,2-0,4 м. Непосредственно перед мостом – большая полуостровная песчаная отмель. Русло в этом месте расширяется до 50 м., глубина около 1 м. еще одно приятное место для кратковременного отдыха.



Быстрина перед ж/д мостом



Быстрина перед ж/д мостом



Песчаная отмель перед ж/д мостом

За мостом деревянные сваи старого моста; опасности не представляют.

В 5 км. ниже ж/д моста Днепр разветвляется на два рукава. Идти следует по основному, левому. Часты отмели, встречаются быстрины. Между дд. Мяхново и Зимник – брод.



Быстрина в левой протоке

Участок: брод между дд. Мяхново и Зимник – ж/б мост в д. Полибино на Старой Смоленской дороге – 37 км.

На данном участке «скучный» береговой ландшафт становится интереснее за счет древесной растительности, все чаще подходящей к берегу реки. Причем, чем дальше вниз по реке, тем чаще они присутствуют в общем фоне. В основном это лиственные породы: дуб, ясень, вяз, но чаще береза, ольха и ива.

Вторая особенность этого участка – обилие песчаных пляжей на внутренних берегах изгибов реки, которые, правда, в большую воду скрываются под водой. Это единственные удобные места для причаливания.



Древесная растительность по берегу реки



*Пляж на выгнутом внутреннем берегу
речного изгиба*



Причаливание к пляжу

В основном же характер берега остается тот же – высота 2-4 м., крутизна не менее 45°, часто берега обрывисты или густо покрытые кустарником.



Обрывистый характер берега



Обрывистый характер берега



Характер берега



Закустаренный берег

Еще одна особенность – очень мало мест для организации палаточных стоянок, обеспеченных дровами. Площадки у пляжей представляют собой широкую безлесную пойму, часто поросшую высоким травостоем. Пляжи отделены от пойменных площадок

и защищены от ветра густыми зарослями ивового кустарника, монотонно тянущегося вдоль всей кромки воды. Путешественникам всегда необходимо иметь при себе запас газа и газовые горелки.



Условия организации стоянок

Источниками чистой воды являются многочисленные небольшие ручьи и мелиоративные каналы (очищенные в связи с отсутствием какой-либо сельскохозяйственной деятельности), в большом количестве впадающие в Днепр по обоим берегам. Хорошим дополнением к организации стоянок у пляжей является тот факт, что часто под внешними (вогнутыми) берегами изгибов реки образуются глубокие ямы, богатые рыбой.



Дренажная система

В целом же русло имеет ширину 20-40 м., иногда увеличивающуюся на речных изгибах. Глубина 1,5-3,5 м., часто встречаются как отмели, так и глубокие плесы.

После брода у дд. Мяхново и Зимник, справа (в 1 км. ниже разветвления Днепра) расположен небольшой залив с пологим невысоким (до 1 м.) берегом, поросшим березами – хорошее место для организации стоянки.

Далее на участке до д. Монастырщина по обоим берегам реки расположены семь пляжей (длина – 30-70 м., ширина – 7-11 м.) с глубиной зоны купания до 5-8 м. Первый пляж – по правому берегу через 300 м. после вышеуказанной стоянки; второй – через 100 м. после первого на левом берегу; третий – сразу после второго по левому берегу. Встречаются небольшие заливы со следами рыбной ловли, ощущается приближение д. Монастырщина. Далее идет целая цепочка пляжей по левому берегу вплоть до деревни. Это места отдыха местного населения.



Пляжи перед Монастырщиной



Пляжи перед Монастырщиной

Хороший пляж по левому берегу напротив с. Перстенки. Сюда подходит грунтовая дорога. Над деревней возвышается купол церкви Покрова Пресвятой Богородицы, построенной в 1810 г. на средства помещиков Колтовских. Это кирпичный храм с декором в стиле классицизма: односветный четверик, перекрытый сводом с люкарнами, небольшой трапезной связанный с двухъярусной колокольней. Церковь была закрыта в 1938 г. Сейчас находится в аварийном состоянии.

Напротив с. Перстенки, у впадения слева мелиоративного ручья, пережат с валунными камнями в русле; глубина 0,3-0,4 м., дно галечно-песчаное.

В 150 м. ниже нежилой д. Лягушкино, по левому берегу песчаный пляж (длина 20 м., ширина 5 м., а еще через 200 м. по правому берегу удобной место для стоянки: на относительно крутом берегу, высотой 3 м., ровная площадка в куртине берез. Перед берегом широкая песчаная отмель. Глубина Днепра в этом месте около 1 м., дно песчаное.



Покровская церковь в Перстенках



Стоянка в березняке

Далее до д. Городок удобных подходов к берегу не будет. Ширина реки – 30 м., глубина 2-2,5 м. За 1 км. до Городка по правому берегу небольшой песчаный причал – место рыбной ловли местных жителей. Берег крутой, площадка ровная, но абсолютно открытая, без дров.

Ниже д. Городок начинается самый интересный и красивый участок Днепра на большом расстоянии от з/о «Борок» до г. Дорогобуж. К воде по обоим берегам Днепра подходят пойменные дубравы. Подходы к берегу плохие, но площадки под дубами ровные и умеренно светлые, много дров. Глубина реки 1,5 м.

Первый дубравный участок начинается в 2,5 км. ниже д. Городок после впадения слева безымянного ручья. Сначала дубравы подходят к воде на левом берегу, а через несколько десятков метров дубравы появляются и на правом берегу. Еще через 200 м. в них заметна примесь березы, осины, калины. Длина дубравного участка – около 1 км. Заканчивается он после впадения безымянного левого притока.

Далее деревья реддеют, берега становятся крутыми и обрывистыми с большим количеством бобровых нор. Встречаются ямы и заливы, богатые рыбой.



Левый безымянный приток ниже Городка



Дубравы ниже Городка



Дубравы ниже Городка



Залив перед ур. Федуркино

Напротив ур. Федуркино по правому берегу хорошее место для организации стоянки: к берегу подходят склоны холма, поросшего березами с примесью дубов. Площадка ровная, но нет хорошего места для причала. Глубина реки у берега более 2 м.

Ниже ур. Федуркино начинается вторая полоса прирусловых красивых пойменных дубрав с примесью вяза, березы, осины, калины.



Дубравы ниже ур. Федуркино



Дубравы ниже ур. Федуркино

Длина этого участка около 1,5 км. Заканчивается он сразу после впадения в Днепр правого притока р. Вопец.



Устье р. Вопец

Далее русло реки расширяется до 40 м. Берега, вплоть до Дорогобужской ГРЭС, расположенной в пгт Верхнеднепровский, представляют собой монотонный пейзаж: ровная линия рельефа, одиночные деревья или небольшие их группы, заросли ивового кустарника вдоль кромки воды.

За 0,5 км до Дорогобужской ГРЭС, к правому берегу подходит хорошо наезженная грунтовая дорога; много рыбацких мест.



Дорогобужская ГРЭС вид от автодрома

Это место отдыха жителей Верхнеднепровского. Здесь хороший пологий причал и большая поляна с легким уклоном к реке, окруженная мелколиственным лесом. Дорога уходит к турбазе «Ника» (в 0,3 км. от стоянки), к автодрому «Смоленское кольцо» (в 1 км. от стоянки) и в поселок (в 2,5 км. от стоянки). Это место – первая удобная площадка для завершения байдарочного похода (второе – за мостом на Старой Смоленской дороге к востоку от Дорогобужа).



Причал стоянки перед Верхнеднепровским

Остановиться можно как в палатках (грунты здесь суглинистые, сырые), так и на турбазе «Ника». База небольшая – одноэтажный корпус на 12 номеров (6 «Люкс», 6 «Эконом») с кафе и сауной. Обычно здесь останавливаются участники соревнований, клубных гонок, тест-драйвов и пр., проводимых на автодроме «Смоленское кольцо», куда обязательно следует совершить экскурсию.



Стоянка перед Верхнеднепровским

Автодром «Смоленское кольцо» – это лучшая в России гоночная трасса международного уровня, предназначенная для проведения кольцевых гонок. Открыта в 2010 году. Протяженность трассы – 3357 м., ширина полотна 12-15 м. В разработке конфигурации гоночной трассы принимал участие Герман Тильке – «придворный архитектор Формулы-1». Мастер максимально интересно использовал особенности ландшафта местности, в результате чего автомобильные гонки на «Смоленском кольце» являются очень зрелищными.



Автодром Смоленское кольцо

На трассе проводятся автомобильные кольцевые гонки всех классов, кроме «Формулы-1». Ежегодно на автодроме проводятся российские соревнования и этапы чемпионата Европы по гонкам грузовиков, клубные гонки.



Соревнования на Смоленском кольце

Пгт Верхнеднепровский – первый крупный населенный пункт на участке от истока Днепра. Он расположен в Дорогобужском районе, в 8 км. к северо-востоку от Дорогобужа и является спутником районного центра. Численность населения (13,2 тыс. человек) больше, чем в Дорогобуже. Возник в 1952 г. в связи со строительством Дорогобужской ГРЭС. Вскоре в поселке был построен ряд крупных предприятий, работающих и в настоящее время: завод сложных минеральных удобрений (ОАО «Дорогобуж»), Дорогобужская ТЭЦ с котлотурбинными и газотурбинными установками, завод котельного машиностроения («Дорогобужкотломаш»), завод кровельных и гидроизоляционных материалов. В поселке расположены все необходимые медицинские учреждения, объекты торгового и социально-бытового обслуживания, автостанция. Сегодня Верхнеднепровский – это один из основных промышленных узлов Смоленской области.

После поселка, вплоть до железобетонного моста на Старой Смоленской дороге Днепр менее интересен. Везде ощущается близость пгт Верхнеднепровский: Дорогобужская ГРЭС, подвесной мост, линии ЛЭП, химическое предприятие ОАО «Дорогобуж» и подсобное хозяйство, многочисленные рыбаки. При этом ухудшается экология днепровской воды и отсутствует прибрежная зона отдыха местного населения. Включать этот участок в программу похода следует только в том случае, если в качестве места окончания сплава планировать Старую Смоленскую дорогу.



Дорогобужская ГЭС



Подвесной мост в Верхнеднепровском



Химпредприятие ОАО Дорогобуж



*Коровы из подсобного хоз-ва
ОАО Дорогобуж*

Удобные пологие площадки для окончания водного похода расположены на левом берегу: первая в д. Полибино перед мостом на участке дороги между г. Дорогобуж и с. Болдино, вторая – в 150 м. ниже моста: песчаная коса, подходит грунтовая дорога.



Место окончания сплава за мостом на Смоленской дороге

Обязательно стоит совершить экскурсию в с. Болдино, что в 6 км. к востоку от моста. В селе расположен *Свято-Троицкий Герасимо-Болдинский мужской монастырь* – крупнейшая и одна из древнейших обителей на Смоленщине, основанная преподобным Герасимом Болдинским в 1530 году.

Преподобный Герасим прибыл в эти места из Переславля-Залесского в 1528 году и поселился на берегу небольшой р. Болдинки, а в 1530 году получил разрешение

от великого князя Василия III на устройство обители. Вскоре после основания обитель превратилась в богатейший и влиятельнейший монастырь всей смоленской земли и стала своеобразным форпостом по укреплению православной веры и российской государственности на землях, отвоеванных Москвой у Великого княжества Литовского.

Основные каменные постройки в монастыре были возведены в 1580–90-х годах: пятиглавый Троицкий собор, трапезная с шатровой Введенской церковью, трехъярусная шестигранная колокольня, стены монастыря. Архитектурный ансамбль Болдинского монастыря являлся выдающимся шедевром русской архитектуры, единственным известным нам ансамблем эпохи царствования Федора Иоанновича. Выдающийся архитектор-реставратор и знаток русского зодчества, уроженец Смоленщины П.Д. Барановский высказал предположение, что в проектировании монастырского комплекса принял участие знаменитый зодчий «государев мастер» Ф.С. Конь, позже строивший каменные крепости в Москве («Белый город») и Смоленске.



Болдинская обитель в феврале 2013 года



Троицкий собор Болдинского монастыря



Введенская церковь Болдинского монастыря



Троицкий собор с трехъярусной колокольней

В период Великой Отечественной войны монастырь был взорван отступавшими немецкими войсками. В настоящее время он полностью восстановлен.

В Свято-Троицком соборе хранятся мощи преподобного Герасима Болдинского, обретенные в 2001 году при восстановлении собора в его южном приделе.

Также, в Свято-Троицком соборе находилась усыпальница семьи князей Долгоруковых. Здесь похоронены дед (Николай Владимирович) и бабушка (Екатерина Андреевна), отец (Андрей Николаевич) и два дяди (братья отца: Николай Николаевич и Василий Николаевич) двух выдающихся государственных деятелей России – военного министра (1852–1856), начальника III отделения Собственной Его Императорского

Величества канцелярии и шефа жандармов (1856–1866) кн. Василия Андреевича Долгорукова и знаменитого московского генерал-губернатора (1865–1891) кн. Владимира Андреевича Долгорукова. Захоронение Долгоруковых было обнаружено при разборке руин Троицкого собора в 2002 г.

В настоящее время Герасимо-Болдинский Свято-Троицкий монастырь является самым посещаемым среди всех смоленских обителей.

Интерес представляет и сама *Старая Смоленская дорога*, возникновение которой относится к XIV–XV вв. На протяжении веков дорога являлась кратчайшим сухопутным путем в Европу, с ней связано много исторических событий. В XVI веке ее именовали не иначе как Посольским трактом. По этому тракту двигались в Московию многочисленные послы, а также вражеские армии: в начале XVII века, в эпоху Смутного времени, – конные отряды польского короля Сигизмунда III, а в период русско-польской войны 1632–1634 годов – московское войско под командованием воеводы М.Б. Шеина; в 1654 году войска царя Алексея Михайловича шли освобождать Смоленск от польского владычества; в 1812 году по ней наступала на Москву Великая армия Наполеона, а затем ее остатки бесславно возвращались по разоренной дороге назад в сожженный Смоленск; через 100 лет, в 1912 году, по Старой Смоленской дороге состоялся крестный ход с иконой Смоленской Божьей Матери «Одигитрия» от Смоленска до Бородино, повторивший путь Иконы с русскими войсками в 1812 году. В годы Великой Отечественной войны дорога стала местом многих сражений с немецко-фашистскими войсками.

В целом следует отметить, что на участке от з/о «Борок» до пос. Верхнеднепровский, Днепр интересен для сплава на байдарках. Он относительно узок, неглубок, извилист, имеет быстрины и перебаты, много интересных геологических отложений (в основном древние торфяники, обнаженные на обрывистых берегах). «Скучность» прируслового рельефа скрашивает разнообразие флоры.

Для путешествий на моторных судах, из-за большого количества мелей и отсутствия обозначенного фарватера, участок не пригоден.