

Этап 4-й: сплав на участке «д. Полибино – Соловьёва переправа» (113 км).

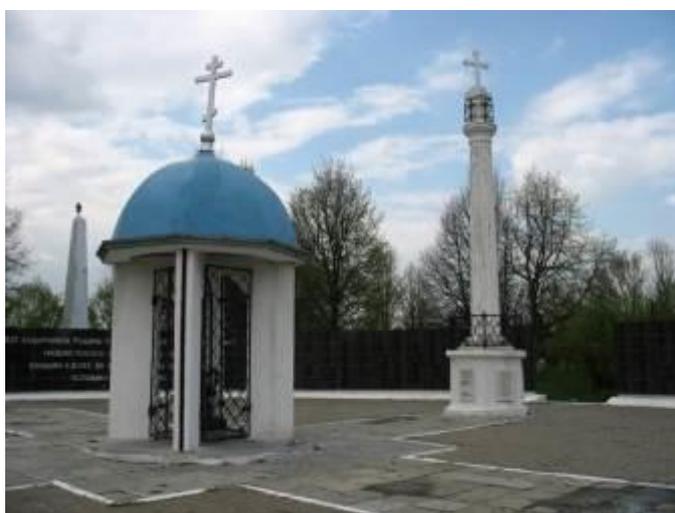
После моста на Старой Смоленской дороге, перед г. Дорогобуж, Днепр резко меняет направление с южного на западное. И далее в этом направлении несет свои воды вплоть до западной границы Смоленской области (государственной границы РФ и Республики Беларусь). Вплоть до Дорогобужа (13 км.) берега «голые» с большими видовыми перспективами и редким кустарником вдоль воды, частые песчаные обнажения с многочисленными следами крупного рогатого скота, многочисленные меандры и разделения русла на рукава. Русло расширяется до 50-60 м., глубина около 2 м. Хороших мест для организации стоянок нет.

Многоэтажные окраины Дорогобужа и мост через Днепр видны за 5 км. до подхода к городу. В городе два автомобильных железобетонных моста. Перед вторым мостом расположен гидрологический пост. Внимание: на глубине 10-15 см. через русло Днепра протянут канатный трос! Проход вдоль правого берега. Остановку лучше сделать на правом берегу за вторым мостом у лодочной станции или на городском пляже возле деревянных опор старого моста. Это же место можно использовать как начальный пункт другого водного маршрута по Днепру («От Дорогобужа до Соловьёвой переправы», протяженность – 98 км.). Этот маршрут будет интересен не только байдарочникам, но и любителям путешествий на моторных судах.

Перед началом дальнейшего сплава следует совершить пешеходную экскурсию по Дорогобужу. Для этого по мосту необходимо перейти на противоположный, левый, берег и подняться на Замокную гору, расположенную прямо напротив городского пляжа. Это самая высокая точка города.

Дорогобуж, широко раскинувшийся на обоих берегах Днепра, является одним из древнейших городов Смоленщины. Он впервые упоминается в уставной грамоте смоленского князя Ростислава Мстиславовича в 1150 году. В 1404 г. Дорогобуж вошел в состав Великого княжества Литовского, а в 1503 г. он отошел в состав Великого княжества Московского. Во время интервенции в Россию Речи Посполитой, город был взят войсками короля Сигизмунда III, а в 1654 г. был освобожден армией царя Алексея Михайловича и окончательно вошел в состав Российского государства.

К сожалению, к настоящему времени здесь не сохранилось древних памятников. Но на Замокной горе расположены памятники военной истории города – «В честь победы над Наполеоном» и мемориал погибшим в годы Великой Отечественной войны. Кстати, в окрестностях Дорогобужа в 1960-е годы режиссер С. Бондарчук снимал сцены Бородинской битвы в киноэпопее «Война и мир».



Памятники на замковой горе в Дорогобуже

Современный Дорогобуж – это небольшой районный центр с населением 10,4 тыс. человек. Железные дороги обошли Дорогобуж стороной и это отрицательно сказалось на развитии города в XX–XXI веках. Основные предприятия, дающие работу жителям города, расположены в пгт Верхнеднепровский.

С другими городами Смоленской области Дорогобуж связан автобусным сообщением. До 1975 г. по Днепру до Дорогобужа поднимались грузовые суда.

С момента изменения направления речного русла с южного на западное Днепр вплоть до района ст. Приднепровская дренирует Верхне-Днепровскую низменность. Река сильно меандрирует, коэффициент извилистости на этом участке – 2,5. Обилие старичных озер и стариц. Русло реки заметно расширяется до 40-60 м. и более. Глубина увеличивается до 3-4 м, на ямах до 6-8 м. Берега высокие (до 4-6 м.), крутые, часто обрывистые, на больших участках покрыты лиственным или сосновым лесом. Сельских населенных пунктов не много, и те удалены от реки на 0,2-0,3 км. к подножию надпойменных террас (ежегодно вся пойма в период весеннего половодья затапливается). На большом участке от д. Успенское до Соловьевой переправы почти отсутствуют подъезды к реке. Большое неудобство на этом участке реки доставляют понтонные мосты охотхозяйства «Гринвуд», расположенные на расстоянии 27 км. друг от друга на границах охотхозяйства и полностью перекрывающие русло.

Сразу по выходе из Дорогобужа до пересечения с первой высоковольтной ЛЭП берега очень низкие, заливные, свободные от растительности, высота 1-2 м., русло с частыми песчаными отмелями и пляжами. После первой ЛЭП отмели и пляжи прекращаются, высота берега незначительно увеличивается, но растительность все также отсутствует. Первые кустарники и редкие группы берез встречаются только за второй высоковольтной ЛЭП. Далее берега повышаются до 3-4 м., крутизна склонов около 50°, редко обрывистые, склоны берегов покрыты высоким травостоем. Редко встречаются песчаные косы, но условий для организации стоянок нет. Русло чистое, глубина до 2 м. В целом, берега очень скучные и такой характер они сохраняют на протяжении 30 км. до д. Лелявино.



Характер берегов ниже Дорогобужа

Напротив д. Лелявино, на левом берегу среди дубов и берез хорошая ровная площадка для организации стоянки. Одно неудобство – берег крутой, высотой 5 м., сложно причалить. Но в 100 м. ниже стоянки по левому выпуклому берегу на повороте реки – песчаный пляж около 20 м. длиной и 4 м. шириной; глубина зоны купания (1,2 м.) – 6 м. Удобное место для причаливания судов. Ширина русла в этом месте – 30 м.

Ниже д. Лелявино увеличивается закустаренность берегов, чаще к берегу подходят группы деревьев (вяз, береза, осина), но удобных подходов нет, берега все

чаще обрывистые, захлапленные упавшими деревьями. В 1 км. ниже деревни находится водозабор, к нему подходит грунтовая дорога из Лелявино. Сразу за водозабором озеровидное расширение реки; Днепр разделяется на два рукава. Основной рукав – левый.

Пляж напротив д. Лелявино

Водозабор у д. Лелявино

Сразу после слияния двух рукавов, за 1 км до нежилой д. Успенское, к левому берегу подходит хорошая грунтовая дорога – это 6-километровое ответвление от Старой Смоленской дороги. С большой ровной, но сырой, площадки, расположенной у дороги и окруженной березняком, к воде с 4-метровой высоты под углом 40° спускается скользкая суглинистая тропа. Хороший причал, условия для купания плохие – дно вязкое и скользкое. Это хорошая точка для начала сплава по Днепру для тех, кто не желает лицезреть скучные береговые пейзажи от Дорогобужа до этого места.

Грунтовая дорога на Успенское

Площадка у дороги на Успенское

Место начала сплава перед д. Успенское

Причал стоянки у дороги на Успенское

Ниже удобные места для стоянок встречаются редко. Лиственный лес часто подходит к берегу, но удобных причалов нет. Зато у каждой излучины на выгнутых (внутренних) берегах песчаные пляжи, окаймленные ивовыми кустарниками. Противоположные берега, как правило, крутые и обрывистые. На таких участках русла находятся богатые рыбой ямы.

Напротив ур. Войновщина начинаются угодья охотхозяйства «Гринвуд». С палатками на территории хозяйства стоять запрещено. Границы этой территории в русле реки определены понтонными мостами, не обозначенными на топографических картах. Первый расположен напротив ур. Войновщина, второй на 27 км ниже первого после впадения справа р. Великая. Оба понтона удобнее обходить по правому берегу.

Указатель охотхозяйства Гринвуд

Первый понтон Гринвуд

Первый понтон Гринвуд

Второй понтон Гринвуд

Второй понтон Гринвуд

На участке между понтонными мостами очень красивые берега: крутые, нередко обрывистые, поросшие лиственным лесом – чаще березово-осиновым, ивой, реже молодыми дубами, вязами, липами, черемухой. Здесь встречается обилие водной водно-луговой фауны: гуси, утки, серые и белые цапли, черные и белые аисты. Встретили краснозобую гагару – северную птицу, крайне редкую для Смоленщины. В целом, для медленного сплава на байдарках этот участок реки очень интересен, но при этом утомителен из-за большого количества «петель» (меандр) и отсутствия возможностей причалить к берегу.

В д. Боброво на правом берегу расположена насосная станция. К нему подходит асфальтированная дорога. Берег бетонирован.

*Залесенные берега на территории
охотхозяйства*

Насосная станция в Боброво

Далее в русле часто встречаются заливы, в том числе и глубокие, старичные, с хорошими условиями для рыбной ловли.

В 0,2 км. ниже устья правого притока р. Великой на правом берегу расположено единственное в пределах охотхозяйства «Гринвуд» удобное место для стоянки: большая ровная площадка со 100-летним дубом, окруженная березняком; подходит наезженная лесная дорога; у стоянки в Днепр впадает ручей с чистой водой; к причалу с крутого суглинистого берега сделан ступенчатый спуск. Но правилами пребывания на территории охотхозяйства здесь запрещена установка палаток.

*Места рыбалки на территории
охотхозяйства*

Ровная площадка для стоянки

Ровная площадка для стоянки

Лесная дорога подходит к стоянке

Ручей у стоянки

Ступенчатый спуск к реке

Через 3 км. после второго понтона на высоком вогнутом правом берегу ровная площадка под вязами для стоянки небольшой группой. К реке сделан ступенчатый спуск. Это стоянка рыбаков. Рядом проходит лесная дорога между д. Петрово и Буяново. Со временем этот берег будет подмыт и часть берега уйдет в воду.

Далее характер обоих берегов практически не меняется: высокие (5-7 м.), крутые, часто обрывистые, с полосками небольших пляжей на изгибах реки. В составе древостоя становится заметна ель.

На месте брода между дд. Ковали и Буяново затопленный понтон. По правому берегу (со стороны Буяново) пологий песчаный спуск к воде. Левый берег (со стороны Ковалей) сильно зарос. В районе брода на правом берегу встречаются рыбацкие стоянки жителей г. Ярцево, расположенного в 19 км. к северу.

Ниже д. Буяново по левому берегу (выс. 6-8 м.) непрерывной полосой тянется смешанный лес; правый берег более низкий (3-4 м.) и безлесный.

В устье правого притока р. Вопь песчаная отмель и хорошее место для стоянки небольшим лагерем. Обычно здесь бывают рыбаки, т.к. в 0,5 км. Днепр пересекает Старая Смоленская дорога. Это д. Соловьево, известная своей знаменитой переправой.

Затопленный понтон у д. Буяново

Устье р. Воль

Соловьева переправа – место сражений русской и наполеоновской армий в 1812 г. и боевых действий в 1941 г.

В начальный период Великой Отечественной войны Соловьева переправа была единственным местом, через которое велось материально-техническое обеспечение войск Западного фронта в районе Смоленска, а затем выходили из окружения 16-я и 20-я армии в ходе Смоленского сражения 1941 года. Немецкая авиация днем и ночью непрерывно бомбила переправу в течении нескольких недель, ежедневно шли наземные бои. В начале августа 16-я и 20-я армии, получившие приказ прекратить оборону Смоленска и отойти на восточный берег Днепра, закрепились там и удерживали позиции вплоть до начала октября. Гитлеровский план «молниеносной войны» рухнул! По разным данным на Соловьёвой переправе погибло от 50 000 до 100 000 солдат и офицеров Красной Армии, а также десятки тысяч мирных граждан, уходивших из оккупированных немцами районов.

В настоящее время в Соловьево находится мемориальный комплекс: памятный знак «Плот» на месте Соловьёвой переправы, памятник – реактивная установка «Катюша», братская могила советских воинов, храм во имя иконы Божией Матери «Взыскание погибших». В здании местного клуба открыт музей.

Соловьева переправа – памятник Плот

Соловьева переправа – Катюша

*Соловьева переправа – братское
захоронение*

*Соловьево, Часовня во имя иконы
Взыскание погибших*

Еще один памятник, посвященный событиям 1941 г. установлен на месте переправы у д. Бережок, расположенной в 21 км. ниже Соловьево на правом берегу (сюда подходит хорошо наезженная грунтовая дорога из д. Титково).

Переправа у д. Бережок

Памятник на переправе у д. Бережок

За а/м мостом на правом берегу у д. Соловьево огромная ровная песчаная площадка. Ежегодно, летом, здесь проходит акция «Свеча» в ночь на 22 июня и туристский фестиваль «Соловьева переправа» с реконструкцией событий Великой Отечественной войны.

Мост у д. Соловьево

Площадка в д. Соловьево

Соловьево, Крестный ход

Соловьева переправа, Акция «Свеча»

Соловьева переправа, Акция «Свеча»

Соловьева переправа, фестиваль

*Соловьево, предание земле останков
погибших*

Соловьева переправа, фестиваль

Соловьева переправа, фестиваль - реконструкция

Здесь удобно завершать поход или начинать новый сплав (в сторону Смоленска).

Этап 5-й: сплав на участке «с. Соловьёво – Смоленск» (132 км).

От Соловьевой переправы почти до ст. Приднепровская на ж/д «Смоленск – Сухиничи» Днепр продолжает движение по Верхне-Днепровской низменности: река очень извилистая, широкая (70-80 м.) и глубокая (везде не менее 3 м.). Часто встречаются широкие плесы с глубиной 6-8 м. Иногда появляются заливы (самый крупный в устье р. Надва). Речные берега высокие (до 10-12 м.), крутые, обрывистые, поросшие сплошной полосой густого ивового кустарника и зарослями березы, осины и ольхи. Часто вдоль подмытых обрывистых берегов завалы из упавших деревьев. Причалить к таким берегам невозможно. Но на всех выгнутых берегах на изгибах реки обнажаются длинные и широкие песчаные мысы (пляжи), защищенные от ветра густым ивняком. Перед ними ямы, богатые рыбой. Это излюбленные места рыбаков, стоянки которых встречаются повсеместно по обоим берегам, где к ним подходят грунтовые и лесные дороги. В целом, участок от Соловьевой переправы до Смоленска – самая освоенная рыбаками территория: десятки мест с ровными площадками, кострищами, часто с шалашами, спусками к воде. В выходные дни почти все стоянки заняты.

Плес на Днепре

Залив в устье Надвы

Впадение Надвы в залив

Характер берега ниже Соловьево

Днепр ниже устья Устрома

Днепр в районе станции Приднепровская

Берег с завалами ниже Соловьево

Берег с завалами ниже д. Бережок

Песчаное обнажение ниже д. Бережок

*Рыбацкая стоянка в районе станции
Приднепровская*

Шалаш на рыбацкой стоянке

Спуск к воде

На этом участке есть всего одна туристская стоянка – лучшая на всем протяжении Днепра от з/о «Борок» в Сафоновском районе до западной границы Смоленской области. Расположена она в 12 км. ниже Соловьево на высоком (12-14 м.) обрывистом левом берегу на вершине красивой речной излучины. Представляет собой большую ровную площадку в сосновом лесу. Много сухих дров. По краю стоянки проходит полоса заросших окопов, оставшихся с 1941 г. С места стоянки открывается широкая панорама Днепра и противоположного пойменного берега. Единственным неудобством является отсутствие хорошего причала и крутая тропа спуска к реке.

Тропа к стоянке на высоком берегу

Стоянка в сосновом лесу

Вид со стоянки

Панорама днепровской луки со стоянки

Ниже ст. Приднепровская, когда Днепр заходит в пределы Смоленско-Краснинской возвышенности, характер берега (часто долина сужается и к берегу подходят холмы и метрических характеристик реки не меняется, но в русле появляются длинные («тоннельные») участки, протяженностью 2-6 км. В таких монотонных «коридорах» сложно и утомительно двигаться на гребных судах, особенно при встречном ветре. Кроме того, при приближении к Смоленску все более увеличивается количество мостов (автомобильных, железнодорожных, пешеходных), пригородных поселков и деревень с современной застройкой все более.

Днепр в районе Немыкарей

Днепр в районе Шутовки

Ж/д мост перед станцией Соколя гора

А/м мост на смоленской окружной дороге

Вантовый пешеходный мост в районе Колодни

Деревня Наричино

Деревня Наричино

Деревня Боровики

От пос. Колодня до Смоленска параллельно реке по правому берегу идет многопутная железная дорога московского направления (Варшавская ж/д, построена в 1867 г.), здесь же станция Смоленск-Сортировочная.

В целом, этот 132-километровый участок Днепра (от Соловьевой переправы до Смоленска) более предпочтителен для прогулок на моторных судах или прогулочных теплоходах, нежели на гребных (байдарках, катамаранах, плотах). В случае сплава на гребных судах или моторных лодках в Смоленске сплав удобнее заканчивать на спасательной станции, расположенной на левом берегу перед верхним мостом на набережной Горького.

Спасательная станция в Смоленске

По окончании водного путешествия по Днепру, следует совершить экскурсию по Смоленску, одному из древнейших городов России, впервые упоминаемому в 863 г.

Контактный телефон экскурсионных объектов:

- Свято-Владимирский мужской монастырь на истоке Днепра наместник: иеромонах отец Тимофей тел. +7-920-870-78-80;

Маршрут разработан сотрудниками СОГБУДО «Детско-юношеский центр туризма, краеведения и спорта»: инструктором-методистом Аниськиным В.О. и старшим инструктором-методистом Глухаревой И.И. по материалам походов, проведенных в рамках межрегиональной комплексной школьной экспедиции «От истоков Днепра до Черного моря» (2013 г.) при поддержке Русского географического общества.