

УТВЕРЖДАЮ
И.о. начальника Департамента
Смоленской области
по образованию и науке



Е.П. Талкина
2020 год

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УМВД России
по Смоленской области



В.А. Саржин
2020 год

ПОЛОЖЕНИЕ

об областном конкурсе
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2020»

Смоленск

1. Общие положения

1.1. Областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо»¹ является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Смоленской области.

1.2. Конкурс проводится Департаментом Смоленской области по образованию и науке, Управлением ГИБДД УМВД России по Смоленской области и другими заинтересованными ведомствами, и организациями.

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление обучающимися знаний Правил дорожного движения РФ²;
- привлечение детей и подростков к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители Департамента Смоленской области по образованию и науке, Управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области, заинтересованные ведомства и организации.

2.2. Областной конкурс проводится с 17 по 18 сентября 2020 года. Место проживания Конкурса определяется руководителями органов, указанных в пункте 2.1 настоящего Положения.

2.3. Организация и проведение Конкурса возлагается на рабочую группу, которую возглавляет начальник Департамента Смоленской области по образованию и науке и начальник Управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области. Для решения всех спорных вопросов и форс-мажорных обстоятельств создается Апелляционная комиссия.

2.4. Программа проведения Конкурса включает состязание (станции) и творческий конкурс, осуществляется в соответствии с правилами проведения

¹ Далее – «Конкурс».

² Далее – «ПДД РФ».

областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2020» (Приложение 1).

2.5. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических состязаний, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса.

2.6. До начала состязаний главная судейская коллегия и жюри творческого конкурса проводит общее собрание представителей команд Конкурса, на котором знакомит с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

2.7. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой, проводимой на собрании представителей команд Конкурса (в случае отсутствия представителей команд на собрании, Главная судейская коллегия и жюри творческого конкурса оставляет за собой право определить их участие по остаточному принципу).

2.8. Обеспечение состязаний медицинским сопровождением, мультимедийным, звукоусиливающим оборудованием, оргтехникой, расходными материалами, канцелярией, тематическим инвентарем, велосипедами и средствами индивидуальной защиты (шлем, наколенники, налокотники), возлагается на организаторов Конкурса.

3. Участники соревнований

3.1. Участниками Конкурса являются команды победители районных конкурсов ЮИД «Безопасное колесо».

3.2. К областному конкурсу «Безопасное колесо - 2020» допускаются дети 2009 – 2011 годов рождения.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.4. Участники Конкурса прибывают в сопровождении представителя органа образования и сотрудника территориального отделения ГИБДД Смоленской области, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Документация

4.1. Представителю органа образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма представить в группу пропаганды БДД ООАР и ПБДД Управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области предварительную заявку на участие в конкурсе (количество команд) до 5 сентября 2020 г. на адрес электронной почты gibdd67.propaganda@mail.ru.

4.2. Каждая команда при регистрации представляет следующие документы:

- заявку с указанием ФИО участника, дата рождения, ФИО представителя образовательной организации, заверенную органами образования;
- командировочные документы.

4.3. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса, а также в случае выявления участия в предыдущих областных конкурсах, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

4.4. При отсутствии документов, предусмотренных п.4.2, участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

5. Подведение итогов и награждение победителей и призеров

5.1. Итоги Конкурса подводит Главная судейская коллегия и жюри творческих конкурсов.

5.2. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах.

5.3. Главная судейская коллегия и жюри творческих конкурсов имеют право не присуждать призовые места.

5.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые места по сумме баллов, полученных командами на станциях №№: 1, 2, 3 и 4 становятся абсолютными победителями конкурса, награждаются дипломами и ценными подарками;
- 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов в творческом конкурсе, и ценными подарками;
- каждый участник Конкурса получит сувенирную продукцию.

5.5. Главная судейская коллегия и жюри творческих конкурсов имеют право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы конкурса.

6. Финансирование Конкурса

6.1. Расходы на размещение, организацию питания несут командирующие организации. Проезд участников соревнований к месту проведения областного конкурса ЮИД «Безопасное колесо - 2020» обеспечивается территориальными отделениями ГИБДД Смоленской области.

7. По согласованию сторон, в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) или событий чрезвычайного характера, а также при ограничительных противоэпидемиологических мерах, срок проведения Конкурса по настоящему положению может быть перенесен на период, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия, или проведен дистанционно.

Примечание: команда, занявшая первое место в общем зачете примет участие во Всероссийском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо-2021».

ПРАВИЛА **проведения городского конкурса юных инспекторов движения** **«Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Правила проведения конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо 2020» включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения участников Конкурса.

2. Программа проведения Конкурса

Программа проведения Конкурса включает состязание (станции), состоящие из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязания на каждой станции.

2.1. Станции Конкурса:

Станция 1 «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением лично-командного результата.

Состязание проводится методом программирования контроля знаний (компьютерного тестирования).

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором установлено 8 компьютеров.

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно жеребьевке.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые данные в компьютер;
- старший судья станции объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи, участники запускают программу тестирования;
- задания на станции включают 14 вопросов на знание ПДД;
- в ходе состязания на экране монитора участника конкурса отображаются вопросы и задания с предложенными вариантами ответов и текущее время выполнения теста;

- задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный;
- информация о правильности ответов на вопросы и время, затраченное на их выполнения отображается на экране монитора участника только после завершения теста;
- по завершению выполнения теста, участники информируют старшего судью и ждут дальнейших указаний;
- в случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты, конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Вопросы составлены по следующим темам: знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, знание сигналов регулировщика и светофора, знание правил безопасного поведения детей – пешеходов и детей – велосипедистов на различных участках дорог, а также детей – пассажиров в различных транспортных средствах.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

Станция 2 «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением лично-командного результата.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором установлено 8 компьютеров.

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно жеребьевке.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые данные в компьютер;
- старший судья станции объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи, участники запускают программу тестирования;
- задания на станции включают 14 вопросов на знание основ оказания первой помощи;
- в ходе состязания на экране монитора участника конкурса отображаются вопросы и задания с предложенными вариантами ответов и текущее время выполнения теста;
- задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный;
- информация о правильности ответов на вопросы и время, затраченное на их выполнения отображается на экране монитора участника только после завершения теста;
- по завершению выполнения теста, участники информируют старшего судью и ждут дальнейших указаний;

- в случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты, конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, травмах, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавшего, сердечно-лёгочная реанимация.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

Станция 3 «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением лично-командного результата.

Схема прохождения «Автогородка» с указанием расположения КП размещается на информационных стендах в месте проведения.

Площадка станции разделена на сектора:

- 1 сектор – «Автогородок»;
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведение видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно жеребьевке.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 4 представленных на старте);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- маршрут движения на площадке представлен в виде временных знаков направлений движения с обозначенными контрольными пунктами;
- по команде старшего судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- старт участников команды осуществляется поочередно с интервалом 30 секунд;
- участники должны проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика;
- максимальное время, отведенное на прохождение маршрута – 5 минут;

- после прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается;
- судья на финише заносит контрольное время участника в протокол;
- после подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД;
- после пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредоставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков и разметки	3
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

Станция 4 «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением лично-командного результата.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения которых определяется Оргкомитетом Конкурса.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения размещается на информационных стендах в месте проведения.

Площадка станции разделена на сектора:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведение видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велосипедов;
- 4 сектор – площадка с элементами (препятствиями) для тренировки участников.

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно жеребьевке.

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 4 представленных на старте);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- маршрут движения на площадке представлен в виде полосы препятствий с обозначенными элементами;
- по команде старшего судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- старт участников команды осуществляется поочередно с интервалом 30 секунд;
- участники должны проехать через 7 элементов полосы препятствий («восьмерка», «кривая дорожка», «слалом», «желоб», «квадрат», «перенос предмета», «прицельное торможение»);
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Дополнительный конкурс (оценивается отдельно).

Творческий конкурс #ЮИД за Победу благодарит (требования: художественный сюжет, выполненный в любой из техник – рисунок, квиллинг, оригами и др.).

Командой предоставляется не более 2-х работ по данной тематике.

Критерии отбора: творческий подход в выполнении работ, художественный вкус, оригинальность; умелое сочетание традиций и новаторства в изготовлении работы; фантазия в употреблении материалов изготавливаемых изделий, владение выбранной техникой; эстетический вид и оформление

работы; применение новых технологий и материалов, нетрадиционное применение известных материалов.

Критерии оценки: раскрытие темы, характеристика нарушения ПДД со стороны участника дорожного движения; оригинальность графического решения; художественный уровень исполнения работы.

Общие требования к содержанию работы:

должна быть отражена тема дорожной безопасности; иметь название, отражающая ее содержание; не должно быть ошибок в изложении ПДД РФ.

Победителями становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов.

За не участие команды в конкурсе, решением жюри творческих конкурсов, команде начисляется 50 штрафных баллов.

Примечание: в случае проведения Конкурса в дистанционном режиме, будет использоваться система academtest.ru, включающая в себя тесты по ПДД РФ и разбор дорожных ситуаций.

О порядке проведения Конкурса будет сообщено дополнительно.