
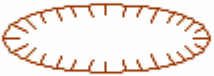
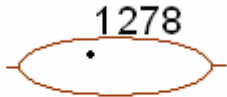
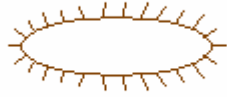
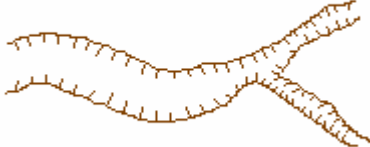
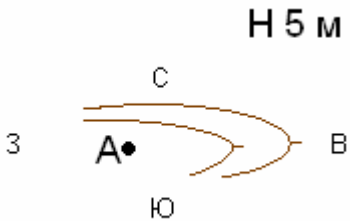

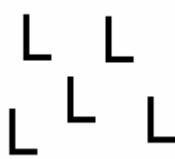
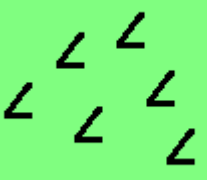
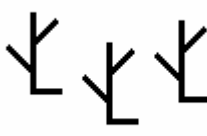
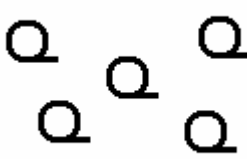
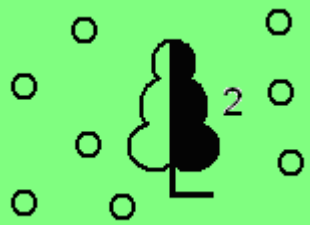
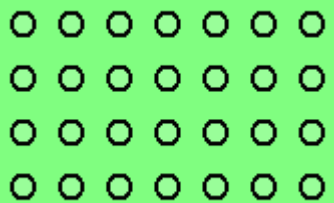
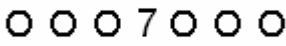



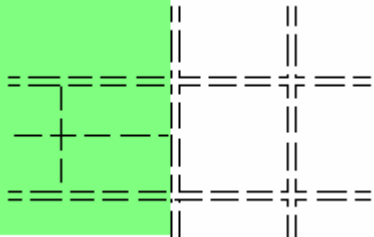

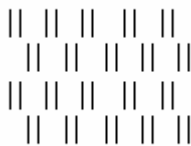
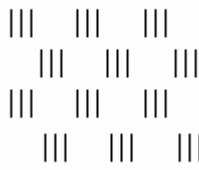

Топографические знаки

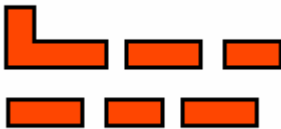
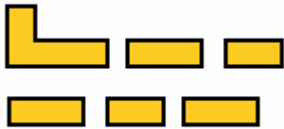
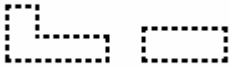




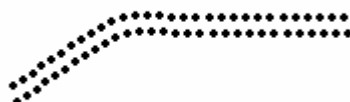
Знаки рельефа. На топографических картах изображаются коричневым цветом. Контур рельефа изображается тонкой коричневой линией (не всегда замкнутой), а чтобы не путать углубление с возвышением, ставят **Берг-штрихи**. Если Берг-штрих направлен внутрь – это понижение рельефа, наружу - повышение.


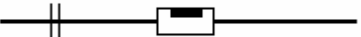
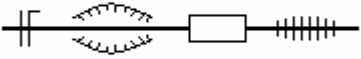
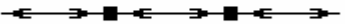




	<p>Впадина. Берг-штрихи направлены внутрь. Их немного, что свидетельствует о пологости.</p>
	<p>Яма. Берг-штрихи направлены внутрь. Их много, что свидетельствует о крутизне стен.</p>
	<p>Холм. Высота над уровнем моря 1278 метров. Берг-штрихи направлены наружу. Их немного, что свидетельствует о пологости</p>
	<p>Курган. Берг-штрихи направлены наружу. Их много, что свидетельствует о крутизне стен.</p>
	<p>Овраг.</p>
	<p>КСТАТИ, для продвинутых топографов. Пример незамкнутых линий рельефа. Из точки «А» на Запад или на Юг идёте по равнине. На Север или Восток – под уклон. Причём, на Восток – более пологий уклон, на Север – круче. Обозначение Н 5 м говорит о том, что между соседними линиями рельефа перепад высот составляет 5 метров. В северном направлении перепад высот происходит на более коротком расстоянии (линии ближе друг к другу), значит здесь круче.</p>





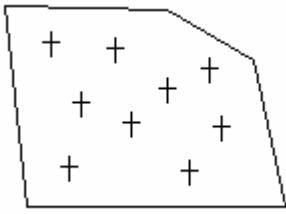



	<p>НЕ КСТАТИ Пески. Пески, хоть и не относятся к рельефу, но тоже изображаются коричневым цветом.</p>
	<p>Карьер песчаный. Похож на обозначение рельефа, но на карте выполняется чёрным цветом. Поясняющая надпись может быть любой.</p>
<p>«Зелёнка» на топографических картах – это растительность, как правило, леса. Причём, чем темнее зелёный цвет, тем гуще лес. На зелёный фон ставятся поясняющие знаки и надписи.</p>	
	<p>Смешанный лес. На зелёном фоне стоят знаки лиственного дерева и хвойного дерева.</p>
	<p>Лиственный лес. На зелёном фоне знак только лиственного дерева. Поясняющие надписи говорят о следующем: преобладающей породой в лесу является ольха, средняя высота деревьев 20 метров диаметр столов деревьев (в среднем) 0,3 метра (30 сантиметров) расстояние между деревьями (в среднем) 5 метров</p>
	<p>Хвойный лес. На зелёном фоне знак только хвойного дерева. Поясняющие надписи говорят о следующем: преобладающей породой в лесу является ель, средняя высота деревьев 30 метров диаметр столов деревьев (в среднем) 0,4 метра (40 сантиметров) расстояние между деревьями (в среднем) 3 метра</p>
	<p>Отдельно стоящие смешанные рощи. или немасштабные смешанные рощи. Бывает так, что рощи настолько малы, что на карте могут быть изображены только в виде точки. Естественно, зелёный фон нанести не представляется возможным. Поэтому, на белом фоне ставятся знаки «деревьев». Сама роща находится в угловой точке знака.</p>
	<p>Отдельно стоящие лиственные рощи или отдельно стоящее лиственное дерево (в зависимости от масштаба карты).</p>


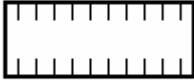


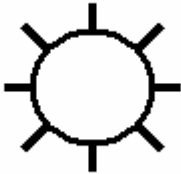



	<p>Отдельно стоящий хвойный бор или отдельно стоящее хвойное дерево (в зависимости от масштаба карты).</p>
	<p>Вырубленный лес. Фон белый (леса-то нет), а от знака «деревьев» осталась только нижняя часть («пеньки»)</p>
	<p>Бурелом. Поваленные, сломанные ветром (ураганом) деревья. Часто это живые деревья, поэтому фон зелёный. Страшное для прохождения пешком место.</p>
	<p>Горелый лес. Лес сгорел, поэтому фон белый. А от «деревьев» остались только «скелеты».</p>
	<p>Редколесье. Что-то среднее между открытым пространством и лесом. Поэтому на белом фоне. А вот почему деревья обозначены такими знаками – не понятно.</p>
	<p>Молодые посадки лиственного леса. Средняя высота деревьев 2 метра. Посадки на карте обозначаются кружочками. Может быть знак не только лиственного дерева, но и хвойного. Высота, естественно, тоже может быть разной.</p>
	<p>Фруктовый сад. Посадки (кружочки), выровненные по рядам. Сады сажаются в правильном порядке.</p>
	<p>Лесополоса. Средняя высота деревьев 7 метров. Вдоль дорог сажают деревья в виде полос.</p>




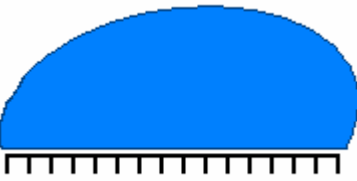



	<p>Кустарник или отдельно стоящие кусты. Это в том случае, если на белом фоне</p>
	<p>На зелёном фоне: Заросли кустарника. Причем, весь зеленый фон – это всё кусты</p>
	<p>Просеки. Просеки могут быть широкими (в две линии) и узкие (одна линия). Могут изображаться на зелёном фоне (проходят по лесу) и на белом (лес уже вырублен)</p>
	<p>Заросли тростника или камыша.</p>
	<p>Луг.</p>
	<p>Высокотравье.</p>
<p>Чёрным цветом на картах изображаются объекты, являющиеся результатом деятельности человека</p>	
	<p>Дом лесника.</p>

	<p>Огнестойкие строения. Строения (дома, фермы, сараи и т.д.), построенные из кирпича, бетона и прочих негорючих материалов. Контуров строений могут быть самыми разными. Красно-коричневая заливка показывает, что строения огнестойкие.</p>
	<p>Не огнестойкие строения. Строения (дома, фермы, сараи и т.д.), построенные, как правило, из древесины. Контуров строений могут быть самыми разными. Жёлтая заливка показывает, что строения не огнестойкие.</p>
	<p>Разрушенные строения или зброшенные строения. Контуров также могут быть самыми разными.</p>
	<p>Дорога асфальтовая (шоссе). На то, что дорога имеет асфальтовое покрытие, указывает красно-коричневая заливка. Как правило, на дорогах много сопутствующих знаков. В данном случае: лесополоса со средней высотой деревьев 4 метра и труба.</p>
	<p>Дорога асфальтовая (шоссе). Три обозначения на дорогах выглядят в виде крестика: труба (на знаке выше), мост и перевал (на этом знаке)</p>
	<p>Улучшенная грунтовая дорога. На этой дороге нет асфальта, но имеется насыпь, возможно щебень насыпан или песок.</p>
	<p>Грунтовая дорога и тропа. Развилка чётко видимая. Грунтовая дорога – это просто накатанная машинами на земле дорога. Тропа изображается пунктиром. При этом, чем длиннее штрихи, тем шире тропа.</p>
	<p>Зимник или зимняя дорога.</p>

	<p>Железная дорога, однопутная, электрифицированная, станция с правой стороны. Вертикальными штрихами на железной дороге показывают количество путей. Штрих в сторону – свидетельство электрификации.</p>
	<p>Железная дорога, двухпутная, не электрифицированная, станция с левой стороны.</p>
	<p>Железная дорога, двухпутная, электрифицированная, расположение станции неизвестно.</p>
	<p>Линия электропередач на железобетонных опорах. Линия электропередач изображается линией со стрелками. Квадратики между стрелок указывают на то, что опоры (столбы) – железобетонные.</p>
	<p>Линия электропередач на деревянных опорах. Между стрелок кружочки – деревянные опоры.</p>
	<p>Электростанция.</p>
	<p>Склад горючего.</p>
	<p>Залежи или разработки торфа.</p>

	<p>Фабрика или завод.</p>
	<p>Сооружение башенного типа.</p>
	<p>Часовня.</p>
	<p>Церковь.</p>
	<p>Масштабное кладбище.</p>
	<p>Забор или ограда или изгородь.</p>
	<p>Камни.</p>
	<p>Памятник.</p>

	<p>Вход в пещеру.</p>
	<p>Пасека.</p>
	<p>Ветряная мельница.</p>
	<p>Ветряной двигатель.</p>
	<p>Водяная мельница.</p>
	<p>Метеостанция.</p>
	<p>Телефонная, телеграфная станция.</p>
	<p>Геодезический пункт.</p>

	<p>Радио- теле- мачта.</p>
<p>Всё, что связано с водой, на карте изображается синим цветом.</p>	
	<p>Река с притоком</p>
	<p>Пересыхающий водоём с пересыхающим притоком. На то, что они пересыхают указывают штриховая обводка.</p>
	<p>Водоём с плотиной.</p>
	<p>Колодец.</p>
	<p>Колодец с журавлём.</p>
	<p>Колодец с ветряным двигателем.</p>

	<p>Родник.</p>
	<p>Болото проходимое. Чем мельче и меньше штрихи, тем менее опасно болото</p>
	<p>Болото непроходимое. Глубина 0,7 метра (70 сантиметров).</p>
	<p>Солончаки проходимые.</p>
	<p>Солончаки не проходимые.</p>